



**РОСМОРРЕЧФЛОТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»**

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАСЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ

УТВЕРЖДАЮ
Дальневосточный
басейновый филиал
ФГУП «РОСМОРПОРТ»
Министерства транспорта
и инфраструктуры
Российской Федерации
Дальневосточного бассейнового филиала
ФГУП «Росморпорт»

Б.Ю. Ванюков

« 27 » января 2020 г.

Уведомление о внесении изменений в документацию
аукциона в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого
и среднего предпринимательства, (ДБФ 15-20) по выбору организации на право заключения
договора поставки оборудования для радиорелейных линий

г. Владивосток - 2020 г.

Уважаемые господа!

Настоящим уведомляем Вас о внесении в извещение и документацию по аукциону в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства, (ДБФ 15-20) по выбору организации на право заключения договора поставки оборудования для радиорелейных линий следующих изменений:

1. Изложить пункт 12 Извещения и Раздела 2 Документации в новой редакции:

Раздел/пункт Документации/Извещения	Наименование	Прежняя редакция	Новая редакция
12	Сроки проведения Закупки	<p>Дата начала срока подачи Заявок: «17» января 2020 года.</p> <p>Дата и время окончания срока подачи Заявок: «03» февраля 2020 года в 08:15 (по владивостокскому времени).</p> <p>Закупка включает в себя следующие этапы:</p> <p>Этап 1. Рассмотрение Заказчиком поданных Участниками первых частей Заявок, содержащих предложения о функциональных характеристиках (потребительских свойствах) товаров, качестве работ, услуг и об иных условиях исполнения договора.</p> <p>Срок проведения этапа: не позднее «05» февраля 2020 года.</p> <p>Этап 2. Аукцион (подача ценовых предложений Участниками с использованием функционала сайта оператора ЭП).</p> <p>Дата начала этапа: «06» февраля 2020 года. <i>Время начала этапа назначается оператором ЭП.</i></p> <p>Рассмотрение вторых частей заявок. Дата рассмотрения вторых частей заявок: не позднее «10» февраля 2020 года.</p> <p>Этап 3. Подведение итогов Закупки по результатам рассмотрения вторых частей Заявок и сопоставления ценовых предложений Участников.</p>	<p>Дата начала срока подачи Заявок: «17» января 2020 года.</p> <p>Дата и время окончания срока подачи Заявок: «05» февраля 2020 года в 08:15 (по владивостокскому времени).</p> <p>Закупка включает в себя следующие этапы:</p> <p>Этап 1. Рассмотрение Заказчиком поданных Участниками первых частей Заявок, содержащих предложения о функциональных характеристиках (потребительских свойствах) товаров, качестве работ, услуг и об иных условиях исполнения договора.</p> <p>Срок проведения этапа: не позднее «07» февраля 2020 года.</p> <p>Этап 2. Аукцион (подача ценовых предложений Участниками с использованием функционала сайта оператора ЭП).</p> <p>Дата начала этапа: «10» февраля 2020 года. <i>Время начала этапа назначается оператором ЭП.</i></p> <p>Рассмотрение вторых частей заявок. Дата рассмотрения вторых частей заявок: не позднее «13» февраля 2020 года.</p> <p>Этап 3. Подведение итогов Закупки по результатам рассмотрения вторых частей Заявок и сопоставления ценовых предложений Участников.</p> <p>Срок проведения этапа: не позднее «14» февраля 2020 го-</p>

		Срок проведения этапа: не позднее «13» февраля 2020 года. Заказчик вправе продлить сроки проведения Закупки.	да. Заказчик вправе продлить сроки проведения Закупки.
--	--	---	---

2. Изложить пункт 3 Раздела 3 Документации в новой редакции:

Раздел/пункт Документации	Наименование	Прежняя редакция	Новая редакция
п.3 Раздела 3	Установленные Заказчиком требования к качеству, техническим характеристикам товара, работы, услуги, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы и иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям Заказчика.	<p><u>Наименование поставляемого Оборудования:</u> Согласно Спецификации оборудования (Приложение к техническому заданию).</p> <p><u>Обоснование выбора типов оборудования:</u> Действующее оборудование РРЛ «MiniLink-7E» и РРЛ «Микран», на базе которого построена транспортная сеть глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) и СУДС, на сегодняшний день устарело и снято с производства, ЗИП отсутствует, возможность ремонта производитель прекратил в 2015 г. Пропускная способность транспортной сети на базе существующих РРЛ не обеспечивает потребность предприятия в каналах связи для целей ГМССБ, СУДС и ИТСОТЬ.</p> <p>РРЛ планируется построить в рамках реализации проекта технического перевооружения ГМССБ залива Петра Великого из оборудования 7000iP, iPasolink VR10 корпорации NEC. Передачи данных со скоростью до 300 Мб/с. Обеспечение управления РРЛ через системы мониторинга и управления PNMSj корпорации NEC.</p> <p>Приобретение РРЛ позволит привести оборудование РТП Буссе, РТП Брюса, ЦУДС Находка, РТП Крылова в соответствие требованиям, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 23.07.2015 г. № 226 по</p>	<p><u>Наименование поставляемого Оборудования:</u> Согласно Спецификации оборудования (Приложение к техническому заданию).</p> <p><u>Обоснование выбора типов оборудования:</u> Действующая транспортная сеть глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) и СУДС построена на оборудовании РРЛ и системе мониторинга и управления РРЛ корпорации NEC и часть на устаревшем оборудовании РРЛ «MiniLink-7E» и РРЛ «Микран». Оборудование РРЛ «MiniLink-7E» и РРЛ «Микран» на сегодняшний день снято с производства, ЗИП отсутствует, возможность ремонта производитель прекратил в 2015 г. Пропускная способность транспортной сети на базе устаревших РРЛ «MiniLink-7E» и РРЛ «Микран» не обеспечивает потребность предприятия в каналах связи для целей ГМССБ, СУДС и ИТСОТЬ.</p> <p>Имеющееся устаревшее оборудование РРЛ планируется заменить в рамках реализации рабочей документации технического перевооружения ГМССБ залива Петра Великого на оборудование 7000iP, iPasolink VR10 корпорации NEC. Передачи данных со скоростью до 300 Мб/с. Обеспечение управления РРЛ через системы мониторинга и управления PNMSj корпорации NEC.</p> <p>Замена РРЛ позволит привести оборудование РТП Буссе, РТП Брюса, ЦУДС Находка, РТП Кры-</p>

резервированию, эксплуатационной надежности линий связи, дистанционному контролю и управлению, надлежащего выполнения международных обязательств Российской Федерации по обеспечению безопасности мореплавания – Главы V, Правила 12 Международной Конвенции СОЛАС-74 и Резолюции ИМО А.857(20), а также выполнение уставных задач ФГУП «Росморпорт».

Выбор моделей оборудования РРЛ определен, исходя из концепции унификации и совместимости с существующим оборудованием РРЛ предприятиями и системами управления РРЛ из единого центра управления и мониторинга по зонам ответственности.

Описание поставляемого оборудования:

РРЛ РТП Буссе - РТП Брюса, ЦУДС Находка - РТП Крылова, скомплектованные из поставляемого оборудования, должны обеспечить работу сети передачи данных со скоростью передачи данных до 300 Мб/с. РРЛ должны иметь конфигурацию 1+1 (два радиомодуля с каждой стороны пролета), один полукомплект Оборудования должен работать на одну параболическую антенну.

Переключение РРЛ с одного ствола на другой во время работы или ввиду выхода из строя оборудования одного из стволов должно происходить в автоматическом режиме. Переключение с одного ствола на другой не должно приводить к перерывам в трансляции пользовательского трафика в сети передачи данных, работающей через создаваемые РРЛ

Поставляемое Оборудование должно:

- быть новым, не ранее 2019 года выпуска, не бывшим в употреблении и в ремонте, являться комплектным и содержать техническую документацию на

лова в соответствии требованиями, утвержденными Приказом Минтранса РФ от 23.07.2015 г. № 226 по резервированию, эксплуатационной надежности линий связи, дистанционному контролю и управлению, надлежащего выполнения международных обязательств Российской Федерации по обеспечению безопасности мореплавания – Главы V, Правила 12 Международной Конвенции СОЛАС-74 и Резолюции ИМО А.857(20), а также выполнение уставных задач ФГУП «Росморпорт».

Выбор моделей оборудования РРЛ определен, исходя из концепции унификации и совместимости с уже имеющимся на предприятии оборудованием РРЛ и системой управления РРЛ корпорации НЕС.

Описание поставляемого оборудования:

РРЛ РТП Буссе - РТП Брюса, ЦУДС Находка - РТП Крылова, скомплектованные из поставляемого оборудования, должны обеспечить работу сети передачи данных со скоростью передачи данных до 300 Мб/с. РРЛ должны иметь конфигурацию 1+1 (два радиомодуля с каждой стороны пролета), один полукомплект Оборудования должен работать на одну параболическую антенну.

Переключение РРЛ с одного ствола на другой во время работы или ввиду выхода из строя оборудования одного из стволов должно происходить в автоматическом режиме. Переключение с одного ствола на другой не должно приводить к перерывам в трансляции пользовательского трафика в сети передачи данных, работающей через создаваемые РРЛ

Поставляемое Оборудование должно:

- быть новым, не ранее 2019 года выпуска, не бывшим в употреблении и в ремонте, являться комплектным и содержать техническую документацию на русском языке, все принадлежности, необ-

		<p>русском языке, все принадлежности, необходимые для установки, запуска в эксплуатацию и нормальной работы.</p> <ul style="list-style-type: none"> - находиться в оригинальной заводской упаковке и быть маркировано в соответствии с установленными стандартами и техническими условиями перевозки и хранения товаров производственно-технического назначения. Упаковка должна обеспечить безопасную транспортировку оборудования до места назначения и исключить возможность повреждения деталей и узлов оборудования во время перевозки. Поврежденное во время перевозки оборудование подлежит замене Поставщиком за свой счет; - быть ввезено на территорию Российской Федерации и растаможено с соблюдением всех установленных законодательством правил, поставка не должна повлечь за собой необходимость таможенного оформления Покупателем и/или уплаты Покупателем таможенных и иных платежей; - быть свободным от любых прав на него третьих лиц, не состоящим под арестом и в залоге; <p>Количество и комплектация поставляемого Оборудования согласно Спецификации (Приложение к техническому заданию).</p> <p>Шеф-монтаж по вводу в эксплуатацию оборудования Радиорелейной линии 7000iP специалистами Поставщика имеющими сертификат о прохождении обучения в корпорации NEC (Япония) по программе «Радиорелейное оборудование 7000iP».</p>	<p>ходимые для установки, запуска в эксплуатацию и нормальной работы.</p> <ul style="list-style-type: none"> - находиться в оригинальной заводской упаковке и быть маркировано в соответствии с установленными стандартами и техническими условиями перевозки и хранения товаров производственно-технического назначения. Упаковка должна обеспечить безопасную транспортировку оборудования до места назначения и исключить возможность повреждения деталей и узлов оборудования во время перевозки. Поврежденное во время перевозки оборудование подлежит замене Поставщиком за свой счет; - быть ввезено на территорию Российской Федерации и растаможено с соблюдением всех установленных законодательством правил, поставка не должна повлечь за собой необходимость таможенного оформления Покупателем и/или уплаты Покупателем таможенных и иных платежей; - быть свободным от любых прав на него третьих лиц, не состоящим под арестом и в залоге; <p>Количество и комплектация поставляемого Оборудования согласно Спецификации (Приложение к техническому заданию).</p> <p>Шеф-монтаж по вводу в эксплуатацию оборудования Радиорелейной линии 7000iP специалистами Поставщика имеющими сертификат о прохождении обучения в корпорации NEC (Япония) по программе «Радиорелейное оборудование 7000iP».</p>
--	--	---	--

Заместитель директора
по безопасности мореплавания

И.В. Глухов

Смирнов С.И.
22.04.2022

И.В. Глухов